

# ZÁPIS O REVIZI ,REVIZNÍ ZKOUŠCE

## Hydraulického nakládacího jeřábu dle ČSN EN 12 999+A1

<b>Výrobce HNJ:</b> PALFINGER AG Austria A-5101 Bergheim/Salzburg	<b>Výrobní číslo:</b> <b>100174884</b> rv.2014	<b>Typ HNJ:</b> <b>PK 11002</b>	<b>Podvozek:</b> <b>DAF LF 310</b> <b>SPZ: 2SZ 95 70</b>
<b>Datum zkoušky:</b>  14.7.2017	<b>Provozovatel:</b>  <b>GLUMAR s.r.o.</b> Libodřice č.p. 90, 280 02 Libodřice IČO: 07083122	<b>Nosnost:</b> Max.nosnost při plném opření 2300 kg na 3,8 m 630 kg na 11,8m 2x mechanický výložník V1C 510 kg na 13,8m V2C 380 kg na 15,8m	<b>Montážní závod:</b>  MONTEX Radovesnice

### Rozpis kontrolovaných částí HNJ:

### Posouzení stavu HNJ:

1. **Upevnění HNJ, stav pomocného rámu, podstavce** – HNJ umístěn za kabinou před valníkovou nástavbou na zesíleném a prodlouženém rámu .Prodloužený a zesílený rám tvoří podstavec jeřábu. Jeřáb je upevněn na vozidle sadou svorníků dodaných výrobcem jeřábu.- vyhovující
2. **Kontrola konstrukce HNJ (trhliny, sváry)** – bez závad
3. **Ovládání a zajištění vysouvání, příp. otoče podpěr a ramene výložníku** – jednodílné ručně výsuvné trámce podpěr ,naklápací opěrné patky, elektronická kontrola podpěr v transportní poloze se signalizací v kabině. – funkční- vyhovující
4. **Vůle v uložení sloupu, vůle v otáčecím mechanismu** – bez závad
5. **Čepy a jejich zajištění (stav čepových uložení)** – bez závad
6. **Prodloužení výložníků hydraulické, mechanické** – 4 x hydraulický výložník – bez závad  
2 x mechanický výložník – bez závad
7. **Přístup k ovladačům HNJ (plošina, sedačka)** – bez závad
8. **Ovládání mechanické, dálkové (funkce, symboly)** – ovládání pákami na obou stranách – vyhovují
9. **Těsnost hydraulických okruhů, hydromotorů, stav hydraulických hadic** – bez závad
10. **Závěsné- přídatné zařízení (hák, drapák atd.)** – hák se západkou 8 t – bez závad

11. **Pracovní rychlost HNJ (otoč,zdvih)** – vyhovující
12. **Kontrola zaplombování pojistných ventilů** – plomby všech pojistných a bezpečnostních ventilů překontrolovány,pracovní tlak od výrobce jeřábu nastaven a zaplombován.
13. **Kontrola podpěr a hlavního ramene v přepravní poloze** – namontována kontrola i signalizace podpěr a hlavního ramene v přepravní poloze ,v kabině instalována vizuální signalizace kontrolkou- 2x červená,horní rameno,spodní podpěry– **funkční- vyhovující**
14. **Štítek , zátěžový diagram,výstražná označení, sklonoměr** – vyhovující
15. **Dokumentace,doklady k HNJ** – **předloženy-doplnit deník zz**
16. **Funkce nouzového zastavení** – STOP tlačítko -funkční
17. **Funkce jištění proti přetížení** – kontrolu proti přetížení zajišťuje integrovaný elektronický systém PAL 50 a systém stability HPSC-L
18. **Odbornost,proškolení obsluhy** – zajistí provozovatel dle ČSN ISO 12 480-1
19. **Funkční zkouška** – všechny pohyby a funkce jeřábu přezkoušeny do maximálních poloh a rychlostí dle ČSN EN 12 999+A1 čl. 6.2.2- **vyhovující**
20. **Dynamická zkouška** - provedena dle ČSN EN 12999+A1 čl.6.2.4.1. a čl. 6.2.4.2 s břemenem 700 kg na maximálním vyložení 11,8m ,bez mechanických výložníků – **vyhovující**
21. **Zkouška stability** - provedena dle ČSN EN12 999+A1 čl. 6.2.5 - 6.2.5.4 s břemenem 790 kg na maximálním vyložení 11,8m,bez mechanických výložníků - vyhovující
- Stabilitu a výkon jeřábu řídí systém PAL 50 v kombinaci se systémem HPSC-L.**

22. **Závěr**

**Hydraulický nakládací jeřáb je způsobilý bezpečného provozu,za předpokladu dodržení všech bezpečnostních předpisů a návodu k obsluze.**

Následná revizní zkouška 07/2018

Revizní technik

Josef Chytil ev.č. 0436/6/13/R,Z – ZZ – b,c  
tel: 603 898 244

